

14 febbraio 1944. Vicenza fu bombardata?

Una delle attività che mi appassiona svolgere è quella di ricercare delle "tracce" **documentali e/o nel tessuto urbano/rurale**, che riscontrino quanto indicato nei rapporti post-missione e negli altri documenti redatti a suo tempo in relazione alle bombe rilasciate e ai danneggiamenti arrecati. Capita spesso che questi riscontri non si trovino, come nel caso dell'incursione su Vicenza del 14 febbraio 1944.

Vicenza

Due documenti (in appendice), redatti dall'aviazione americana a livelli gerarchici diversi¹, indicano che il 14 febbraio 1944 **due aerei** del 301° Gruppo, lasciato l'obiettivo primario, lo scalo ferroviario di Verona, senza rilasciare le bombe a causa della nuvolosità che nne impediva l'individuazione, **sganciarono il loro carico di bombe su un obiettivo di opportunità** costituito da una **linea ferroviaria sita due miglia a sud di Vicenza**.

Nota - In uno di questi documenti "Vicenza" è indicata erroneamente come "Vicenzo"; passare da "Vicenza" a "Vicenzo" può essere un errore facile, in particolare se chi trascrisse i report degli interrogatori post-missione, probabilmente non di lingua italiana, lo fece da dettatura piuttosto che leggendo. Lo stesso errore lo si ritrova in un libro che narra la vicenda del 301° Gruppo durante la Seconda guerra mondiale; qui però l'errore è riferibile alla copiatura acritica del documento citato.

Dalla verifica condotta anche sulla cartografia dell'epoca, **non risultano delle linee ferroviarie** poste a circa 3 chilometri a S di Vicenza. Tra gli obiettivi individuati dall'Air Force nell'area di Vicenza figurano però, più a ridosso della Città, **i ponti ferroviari sui fiumi Retrone e Bacchiglione**, nell'estratto cartografico seguente identificati dal codice "591".



Potrebbe quindi essere questo l'obiettivo d'opportunità che fu colpito? Anche se confesso la mia forte perplessità circa l'esecuzione dell'intervento: con due soli aerei, separati dal resto del gruppo e in piena area controllata da due gruppi di caccia tedeschi (JG53 e JG77), bombardieri che poi avrebbero dovuto "rincorrere" la formazione sulla via del ritorno.

¹ History 5th Wing - February-March 1944; Daily diary of 301st Bombardment Group for 14 February 1944 (AFHRA REEL B0897 frame 982-1009). In appendice.



Figura 1 - Vicenza target (Google Earth).



Figura 2 - Il cerchio rosso indica il raggio di due miglia dal centro di Vicenza (Google Earth).

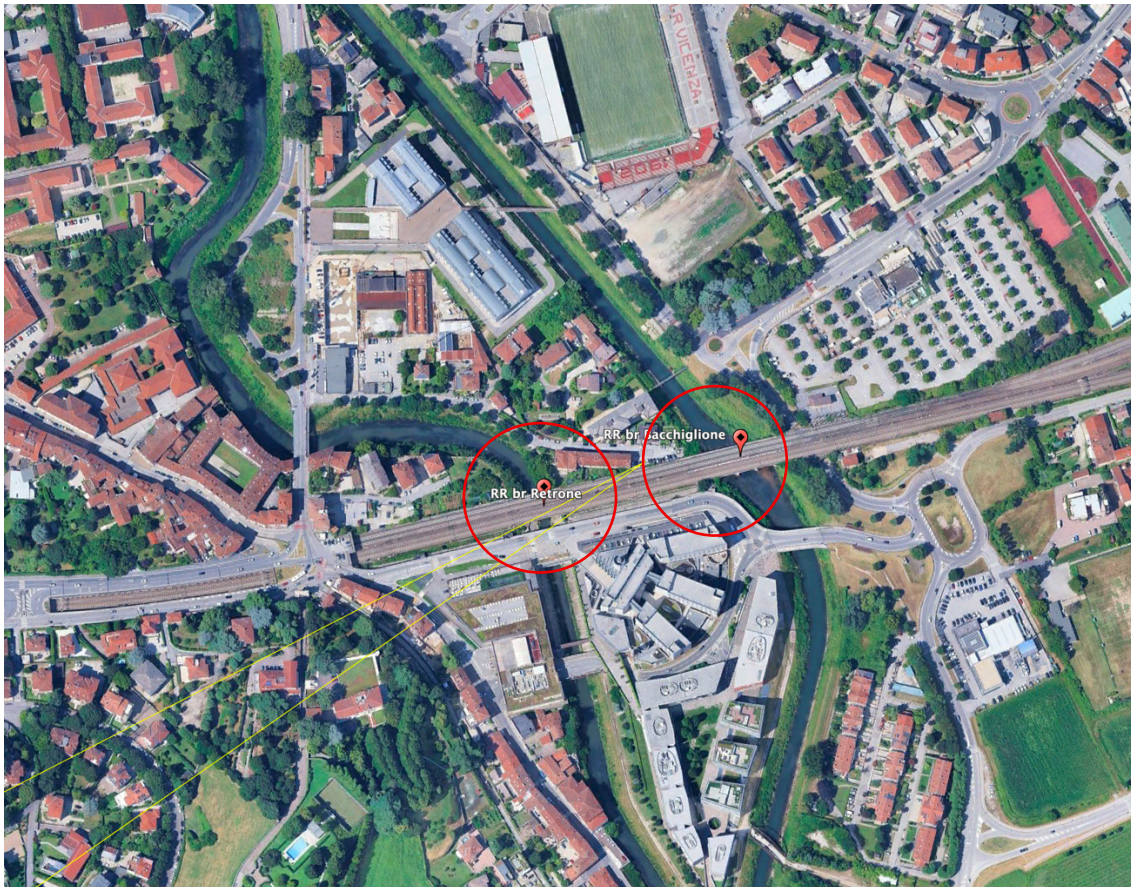


Figura 3 - I due ponti ferroviari (Google Earth).

San Vincenzo

Durante questa missione vi fu la circostanza di un aereo che accusò un guasto prima di raggiungere l'obiettivo. Il comandante decise di interrompere la missione e di tornare alla base e quindi rilasciò le sue bombe su un obiettivo di opportunità costituito da un ponte ferroviario situato vicino al comune di "San Vincenzo", provincia di Livorno.

Nonostante la somiglianza tra i nomi ("Vicenza" (a) - "San Vincenzo"), sono certo che le situazioni siano tra loro distinte, il rilascio sul ponte ferroviario di San Vincenzo è un fatto riportato chiaramente anche in vari altri documenti. Segue un esempio:

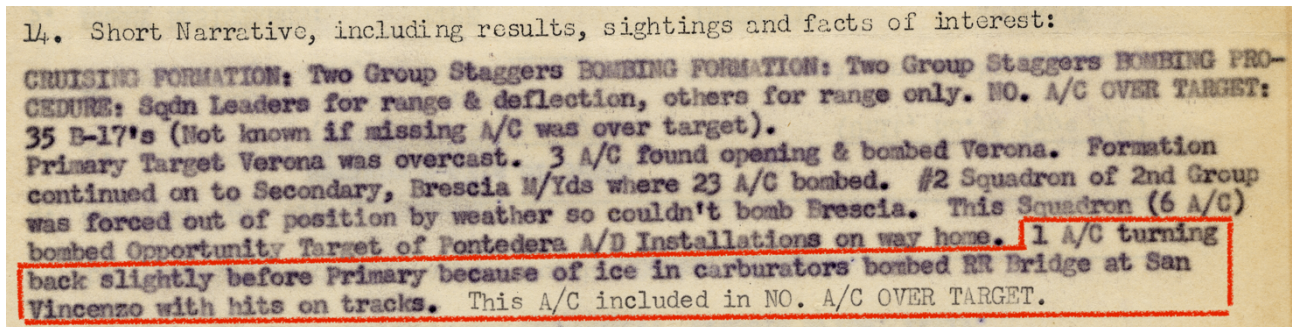


Figura 4 - DAILY OPERATIONS REPORT SCOR FORM 34²

Le bombe impiegate

Due documenti (in appendice) riportano il calcolo della quantità di bombe utilizzate il 14 febbraio 1944 dal 301° Gruppo.

Il primo³ documento elenca il quantitativo di bombe rilasciate sui vari target colpiti dal 301° Gruppo nella settimana 14-18 febbraio 1944; per il 14 febbraio 1944 il target "Vicenza" non viene indicato.

Target	A/C Take off	A/C On Target	A/C Lost	Tons ⁴	Tons = A/C
Verona	37	35	1	9	3
Brescia				69	23
Pontedera				18	6
San Vincenzo				3	1
Vicenza?				?	
				99	33

Tabella 1 - Bombe consumate dal 301° Gruppo il 14 febbraio 1944.

Per chiarezza sul seguito, il totale di **37 aerei decollati** si ottiene aggiungendo:

- 1 aereo tornato alla base subito dopo il decollo (Lt. Berner),
- 1 aereo perso, abbattuto, (Lt. Bond),
- 2 aerei tornati con le bombe (Lt. Hatch, Lt. Hubel).

Il secondo documento⁵ indica come sono state impiegate le bombe caricate per ognuno degli aerei del 301° Gruppo impegnati nella missione n.225 del 14 febbraio 1944; i totali sono indicati nella tabella seguente:

	On Target	Jettisoned	Returned	Total
N. bombs	396 x 500	12 x 500	36 x 500	444 x 500
N. A/C	33	1	3	37

Tabella 2 - Modalità di impiego delle bombe del 301° Gruppo il 14 febbraio 1944.

² NARA, RG 18, Entry 7a, Box 770 - Daily Status Reports Jan. 1943-Feb. 1944.

³ NARA, RG 18, Entry 7a, Box 770 - Daily Status Reports Jan. 1943-Feb. 1944.

⁴ Ogni aereo per questa missione caricò 12 bombe da 500 libbre pari a circa 3 tonnellate (2,72).

⁵ NARA Rg18, Entry 7a, Box 757 - 301st BG, Mission No 225, Verona and Brescia.

Esplicitiamo ora i numeri in maniera più granulare:

Situation or target	a/c with bombs	a/c on target	a/c bombed	a/c jettisoned	a/c returned	a/c operated
After take off	37				1 ⁶	1
San Vincenzo (LI)	36		1			1
Verona	35	35	3	1 ⁷		4
Vicenza	31	2	2			2
Brescia	29	23	21		2 ⁸	23
Pontedera	6	6	6			6
			33	1	3	37

Risulta evidente che il bilancio delle bombe impiegate riportato nel primo documento, comprende (quantitativamente) ma non indica in maniera esplicita le bombe eventualmente rilasciate su Vicenza.

Conclusione.

Ritengo che le registrazioni storiche citate possano da sole "certificare" che l'incursione su Vicenza avvenne e che l'assenza dell'indicazione del target "Vicenza" nel bilancio delle bombe utilizzate dal 301° Gruppo, sia da attribuirsi ad un errore/dimenticanza durante la stesura del documento.

Certo è che la mia perplessità iniziale è stata ulteriormente incrementata dal risultato della ricerca condotta presso l'Archivio del comune di Vicenza⁹ e dall'interlocuzione con i funzionari dell'Archivio di Stato di Vicenza: entrambe non hanno prodotto alcun riscontro documentale¹⁰ in relazione ad un'incursione avvenuta il 14 febbraio 1944. E' ovviamente sempre possibile che la ricerca che ho condotto non sia stata abbastanza approfondita.

Se qualcuno dispone di documenti, differenti da quelli già indicati, che confermino che il 14 febbraio 1944 due aerei colpirono delle linee ferroviarie a S di Vicenza è pregato di condividerli.

Fonti.

- National Archives and Records Administration (NARA), College Park, Washington.
- Air Force Historical Research Agency (AFHRA), Maxwell AFB.

Elaborazioni grafiche a cura dell'autore.

Se si utilizza una qualsiasi parte di questa pubblicazione è gradita la citazione (titolo e autore).

Contatto: vros63@gmail.com

⁶ Aereo tornato alla base subito dopo il decollo (Lt. Berner).

⁷ Aereo perso, abbattuto, (Lt. Bond).

⁸ Aerei (2) tornati con le bombe (Lt. Hatch, Lt. Hubel)

⁹ Accesso dell'autore in data 12 dicembre 2023.

¹⁰ Dalla rappresentazione grafica sullo stato della rete ferroviaria per le linee maggiori, documento che compare nelle "Relazioni Annuali Fs del 1944-45", sembrerebbe che le linee intorno a Vicenza fossero interrotte, ma ovviamente non possiamo stabilire se a seguito di un bombardamento o per altri eventi bellici.

Appendice

On the fourteenth the Fifteenth Air Force sent three groups of B-17s against the marshaling yard at Verona. Finding the primary target overcast, 301st bombers hit other targets; twenty-three planes bombing the marshaling yard at Brescia, five B-17s attacking Pontedera, and two bombers unloading on Vicenza. Twenty-five to thirty GAF fighters attacked the AAF bombers, with 301st gunners making the only bomber claims — two fighters destroyed — while the P-47 escort claimed eight others. There were American losses as well: two fighters and three bombers were listed as missing, in addition to one 301st B-17. Harold Bond's bomber (419th) had bad luck from the beginning of the mission, being forced to land and take off a second time. Worse was in store. German fighters attacked Bond's aircraft, with an Me 109 impacting between the B-17's two starboard engines and tearing off the right wing. Five to seven chutes were observed coming from the stricken bomber. An additional 301st casualty was a 32d tail gunner, Sergeant Ebey Clark, who died of anoxia.⁵⁰

Figura 5 - History Book, "Who Fears".

14. Briefed again this morning on the same targets as yesterday. Crews piled into trucks and went to Foggia Main. 37 a/c got off at 0910A hours. Had two early returns. Target was obscured by clouds and only 3 of our ships dropped on it. 2 of our planes dropped on RR tracks 2 miles S of Vicenza. 5 a/c dropped on Pontedera A/D, covering the hangars and runways very well. 23 a/c dropped 69 tons of 500 G.P.'s on Brescia RR Yds. 8 to 10 Me 109's and FW 190's encountered, our crews claiming two Me 109's destroyed and one damaged. Bombing was unobserved at Verona. 2 strings of bombs were seen to cut the tracks at Vicenza, and crews report scattered hits in the RR yards at Brescia, with majority of bombs striking in the town itself. One of our a/c is missing, cause unknown. 34 planes down safely at base at 1735A hours.

Figura 6 - War diary of 301st Bombardment Group for February 1944 (part).

Targets of Opportunity: Between 1315/1426 hours from 20,000/24,000 feet, 13 B-17's of the 99th and 301st Bomb Groups finding their primary target obscured by overcast, dropped 15 tons of 500 pound bombs on Pontedera A/D and the Piaggio A/C factory; and 24 tons on RR bridges at Parma, Sassuolo, Rubiera, and South of Vicenza. Bomb strike photos in respect of Rubiera show 2 direct hits on road bridge and direct hits on the RR lines at both ends of the bridge. The line to Reggio Emilia was cut in four places.

Figura 7 - History 5th Wing - February-March 1944 (part), (AFHRA REEL B0897 frame 982-1009).

WEEKLY OPERATIONS SUMMARY

Organization 301st Bomb Group Week Ending Saturday 19 Feb. 1944

2-417

Date	Target	Number A/C				Bombs		Mission Time	Energy A/C		
		T.O.	Over T.	Sorties	Lost	Type	Tons		Dest	Fuel	Loss
14	Verona M/ Yds, Italy	37	35	35	1	500# G.P.	9.	8:00	2	---	1
	Brescia M/ Yds, Italy					500# G.P.	69.				
	Pontedera A/D Instal- lations, Italy					500# G.P.	18.				
	RR Bridge at San Vincenzo, Italy					500# G.P.	3.				
15	Cassino Monastery, Italy	32	32	32	---	500# G.P.	90.	3:20	---	---	---
17	Town of Campoleon, Italy	36	31	31	---	20# Frag.	43.42	3:30	---	---	---
A/c Hrs - 498.58 Ton Mi - 52424.											
Totals for Week		105	98	98	1	---	232.42	14:50	2	---	1

DECLASSIFIED
Authority AWD 745005

Figura 8 - NARA, RG 18, Entry 7a, Box 770 - Daily Status Reports Jan. 1943-Feb. 1944 (part).

MISSION NUMBER 225 DATE 14 February 1944 STATION Lucera, Italy

PRIMARY TARGET Verona Main M/Yds, Italy. : X: LAST RESORT TARGET

SECONDARY TARGET : : OPPORTUNITY TARGET

SQ	A/C NUMBER	PILOT	ON TARGET	JETTISONED	RETURNED	ALTITUDE	BOMB ACTION		VICTORIES	
							A/C	PSML	DESTROYED	DAMAGED
1	32nd	1482 Bosworth	12 x 500			23,500				
2		1584 Rockstead	do			23,100	Minor		1	
3		0428 Tanner	"			23,400				
4		1853 Moore	"			24,500				
5		3157 Berner			12 x 500					
6		3144 Derner	12 x 500			24,500	Minor			
7		1664 Pearson	do			24,500				
8		7813 Walsh	"			24,000				
9		1129 Walker	"			24,200				
10		8076 Hayes	"			24,500				
11		1398 Paxton	"			25,000				
12	352nd	1601 Cline	"			25,000				
13		1426 Koeckritz	"			25,300				
14		1437 Ernsberger	"			25,300				
15		1872 Miller	"			25,000				
16		9986 Peterson	"			25,000				
17		1701 Hall	"			24,700				
18		1605 Hammar	"			23,000				
19	353rd	1397 Kisselburgh	"			22,800				
20		1652 Rose	"			22,800				
21		5874 Snyder	"			23,200				
22		1671 Charbonneaux	"			22,500				
23		1697 La Forge	"			24,000				
24		3392 Lawrence	"			24,000				
TOTAL										

REMARKS

DECLASSIFIED
 Authority AWD 745 005

MISSION NUMBER 225 DATE 14 February 1944 STATION Lucera, Italy

PRIMARY TARGET Verona Main M/Yds, Italy : X: LAST RESORT TARGET

SECONDARY TARGET : : OPPORTUNITY TARGET

SQ	A/C NUMBER	PILOT	ON TARGET	JETTISONED	RETURNED	ALTITUDE	BOMB ACTION		VICTORIES	
							A/C	PSML	DESTROYED	DAMAGED
1	353rd	1703 Gunschel	12 x 500			18,000			1	
2		7526 Cockreham	do			18,000				
3		0095 Ahearn	"			18,100				
4		8077 Wood	"			22,500				
5	419th	7446 Boyd	"			22,700				
6		7964 Barr	"			22,500				
7		1182 Hatch			12 x 500	24,000	Minor		1	
8		0403 Hubel			do					
9		0504 Campbell	12 x 500			22,900				
10		1893 Bond		12 x 500			Msg	10 Msg		
11		5870 Lewis	12 x 500			17,800				
12		0465 Young	do			19,000				
13		5944 Coppedge	"			18,000				
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
TOTAL			37 a/c	396 x 500	12 x 500	36 x 500	3 Minor	10 Msg	2	1

REMARKS: 1 a/c, No. 3157, returned early due to mechanical difficulty. Slight, inaccurate, heavy flak as well as 8 to 10 E/A were encountered. 3 a/c received minor damage and 1 a/c, No. 1893, is missing with crew of 10. 2 E/A destroyed and 1 E/A damaged. 15,335 rds Cal. .50 expended.

DECLASSIFIED
 Authority AWD 745 005

Figura 9 - NARA Rg18, Entry 7a, Box 757 - 301st BG, Mission No 225, Verona and Brescia (part).